

EU:s och Sveriges klimatpolitik

Befintliga och kommande regelverk när det gäller skatter och avgifter för användning av diesel

Vilka möjligheter finns till fossilfri gruvproduktion?

- Vilka lösningar är färdiga?
- Vilka lösningar är på väg att utvecklas?
- Vilka lösningar kommer på 5-10 års sikt

Kort om klimatfrågan

- <http://www.ipcc.ch>
- Global miljöfråga

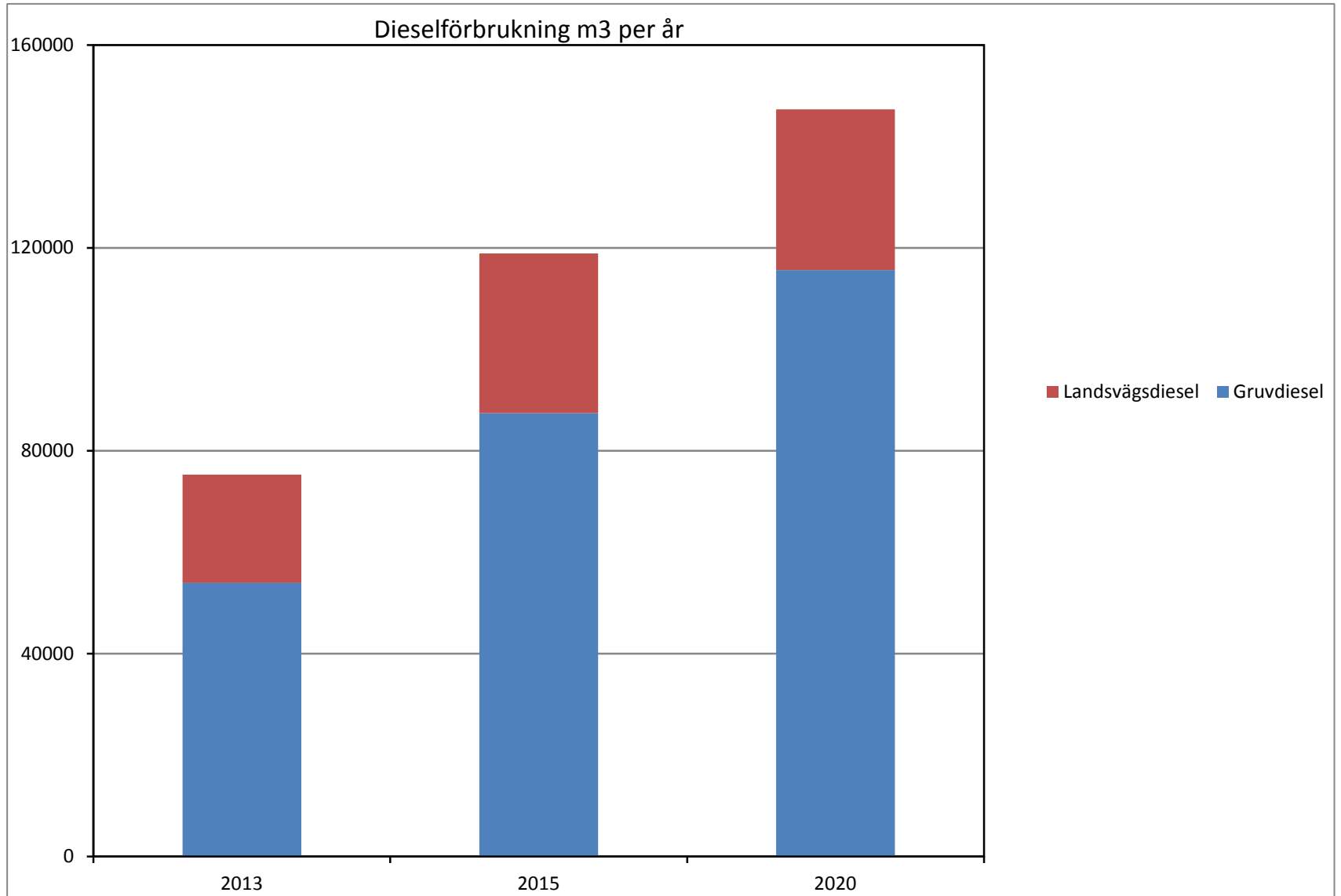
EU:s klimat och energimål - trenden är klar

- Kommissionens förslag omfattar ett klimatmål om 40 procent för EU-interna utsläppsminskningar och ett bindande mål på EU-nivå för förnybar energi om minst 27 procent till 2030.
- Europeiska rådet har beslutat om ett mål för EU att minska utsläppen av växthusgaser med 80-95 procent till 2050 i samband med de enligt FN:s vetenskapliga klimatpanel (IPCC) nödvändiga utsläppsminskningar från de industrialiserade länderna som grupp, för att kunna hålla den globala temperaturökningen under två grader Celsius. Europeiska rådet har också konstaterat att en genomgripande förändring av energisystemen krävs för att målet ska kunna uppnås.
- Under 2011 presenterade kommissionen tre färdplaner för hur klimat-, energi- och transportpolitiken bör bidra till att nå 2050-målet: 1) "Färdplan för ett konkurrenskraftigt utsläppsnått samhälle 2050" (2010/11:FPM116); 2) "Färdplan för ett gemensamt transportområde - ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem" (2010/11:FPM103); 3) "Energifärdplan 2050" (2011/12:FPM95).
- I november 2012 presenterade kommissionen en rapport om EU:s system för handel med utsläppsrätter som uppskattade att det 2013 fanns ett överskott på cirka 2 miljarder ton utsläppsrätter och att överskottet förväntades växa till cirka 2,6 miljarder ton till 2020. Kommissionen föreslog att skjuta på auktioneringen av 900 miljoner ton utsläppsrätter från 2014-2016 till 2019-2020 för att på kort sikt hantera en del av överskottet (s.k. backloading). Kommissionen pekade också på att även mer långsiktiga strukturella åtgärder behövdes. Förslaget om "backloading" antogs av rådet och Europaparlamentet i december 2013.
- Den 27 mars 2013 presenterade kommissionen en grönbok om ett klimat och energiramverk till 2030 med utgångspunkt i det gällande klimat- och energipaketet för 2020 samt i beaktande av viktiga förändringar som inträffat sedan paketet beslutades, färdplanerna och EU:s långsiktiga klimatmål till 2050 (2012/13:FPM110). Grönboken välkomnades på Europeiska rådet i maj 2013 som beslutade att återkomma till en diskussion om policyalternativ på Europeiska rådet i mars 2014 efter det att kommissionen presenterat konkreta förslag.
- Den 22 januari 2014 presenterade kommissionen ett paket där bland annat ett meddelande om ett ramverk för klimat- och energipolitiken för perioden från 2020 till 2030 och ett förslag till beslut om en stabilitetsreserv för EU ETS ingår.
- Paketet innehåller även ett meddelande från kommissionen om okonventionella fossila energiresurser, samt ett meddelande om energipriser och kostnader. Dessa behandlas inte i denna faktagenomnämning utan i särskild ordning.

Hur ser framtiden ut?

- Svensk gruvindustrin arbetar vidare med investeringar i ökad produktion i befintliga och nya gruvor. Malmpriser sjunker. Pressade marginaler för alla
- Ökad produktionskapacitet och ökat logistikbehov i hela kedjan från gruva till förädling och transport av produkter till kund.
- Eftersom en stor del av den nya produktionen sker i dagbrottsbrytning kommer branschföretagens användning av diesel att öka avsevärt

Förbrukning av diesel i produktion och transport



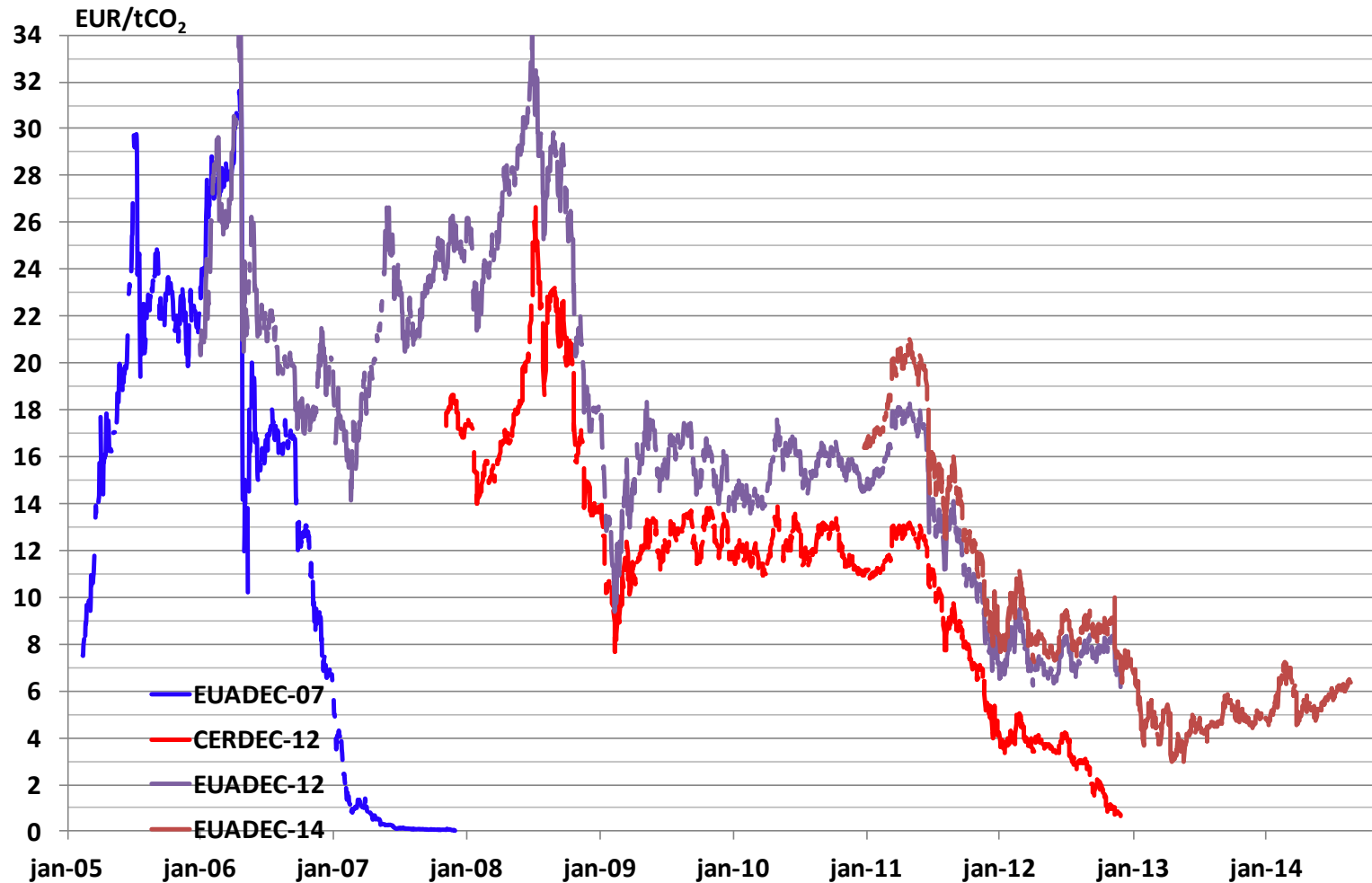
Hur ser framtiden ut för styrmedel?

- Fler ekonomiska styrmedel
- Färre undantag och minskade reduktioner i befintliga styrmedel
- Minskande energipriser i omvärlden på grund av nyttjande av nya energiresurser med minskade koldioxidutsläpp i dessa länder
- Ökande energipriser inom EU
- Eftersom den svenska gruvindustrin arbetar på en global marknad slår ökande energipriser och styrmedel mot vår branschs konkurrenskraft
- EU:s och Sveriges arbete att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser av vi kan förvänta oss att kostnaderna för energianvändning i traditionell teknik kommer att öka
- Styrmedel drar resurser innan det finns tekniska lösningar "på varuhyllan"

Aktuella styrmedel i Sverige

- EUs handel med utsläppsrätter för koldioxid
 - EU 13 000 anläggningar, Sverige 700 st, Svensk gruvindustri 5 st
 - Gruvindustrin i Sverige behöver ca 900 000 utsläppsrätter
 - Pris 3 - 30 Euro
 - Minskande andel fri tilldelning värde = 2,7 till 27 miljoner Euro för svensk gruvindustri

Utsläppsrightspris på Nasdaq/OMX Commodities



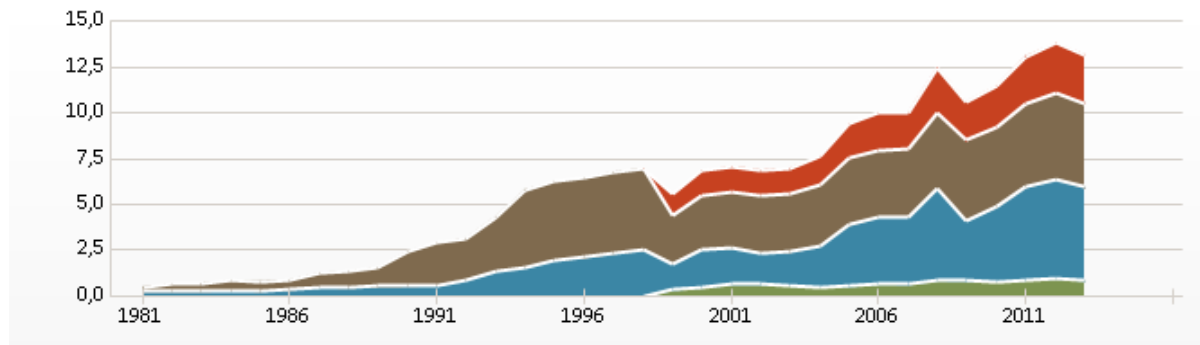
Källa: Nasdaq/OMX Commodities, Svensk Energi

Aktuella styrmedel i Sverige

- Elcertifikat ett svenskt-norsk system
- 25 TWh ny förnybar elproduktion år 2020
- Elintensiv industri har undantag av konkurrensskäl
- 180-380 kr per MWh
- kvotplikt 2014 14,2% 2020 19,5%

Aktuella styrmedel i Sverige

- Koldioxidskatt 3088 kr/m³ och energiskatt 1759 kr/m³ 2014, räknas uppmed index
- Gruvdiesel (ofärgad) undantag 2014 30 % respektive 14% av skattesatserna
- Gruvdieselundantag (ofärgad) 2015 60% respektive 14%
- Trend undantagen är på väg bort



Aktuella styrmedel i Sverige

- Övriga miljöskatter/avgifter

Intäkter från energi- och miljöskatter

Utfall 2013

Källa: ESV

	Mdkr	Procent av totala skatter på energi och miljö
Skatt på elektrisk kraft	21,1	30,4
Energiskatt bensin	11,1	16,0
Energiskatt oljeprodukter	8,4	12,1
Energiskatt övrigt	0,4	0,5
	40,9	59,1
Koldioxidskatt bensin	8,8	12,8
Koldioxidskatt oljeprodukter	14,5	20,9
Koldioxidskatt övrigt	0,7	1,1
	24,0	34,7
Skatt på termisk effekt i kärnkraftsreaktorer	4,0	5,8
Övriga energi/miljöskatter	0,3	0,4
	4,3	6,2
Summa energiskatter	69,3	100,0

Undantag

- Här följer några exempel på användningsområden där förbrukningen av bränsle kan ge möjlighet till en lägre skatt
 - tillverkningsprocessen i industriell verksamhet
 - yrkesmässig växthusodling
 - yrkesmässig jordbruksverksamhet
 - yrkesmässig skogsbruksverksamhet
 - yrkesmässig vattenbruksverksamhet
 - förbrukning i skepp och vissa båtar som inte används privat
 - tillverkningsprocessen i gruvindustriell verksamhet
 - värmeleveranser till tillverkande industri
 - tåg eller annat spårbundet färdmedel
 - framställning av värme i anläggning som omfattas av utsläppsrätter
 - begränsning av koldioxidutsläpp
 - framställning av energiprodukter.

SveMins Aktiviteter

- Arrangera endagsseminarium om elektrifierad gruvproduktion den 26 augusti, SveMins miljökonferens, SveMins höstmöte, Almedalen
- SveMin och LKAB deltar i E-highway projekt Mertainen
- Boliden deltar i E-highway projekt i Mellansverige
- Företagen har en arbetsgrupp där de praktiska och arbetsmiljömässiga aspekterna av biodrivmedel hanteras, tekniska aspekter på användningen
- Bygga upp kunskapen runt statsstödsregler och ekonomiska styrmedel. Lägesanalys skatter och undantag , gruvproduktion och metallurgi, Australien, Chile, Brasilien, Sydafrika, Kanada
- Se till att SveMin blir en speakingpartner för departement och politiker och bevakar alla nya lagförslag mm
- SWOT analys
- Positionpaper dieselbränslen/skatter