

Hållbara villkor för konkurrenskraft på en tuff världsmarknad

Maria Sunér Fleming,
Enhetschef Energi, Infrastruktur och Miljö

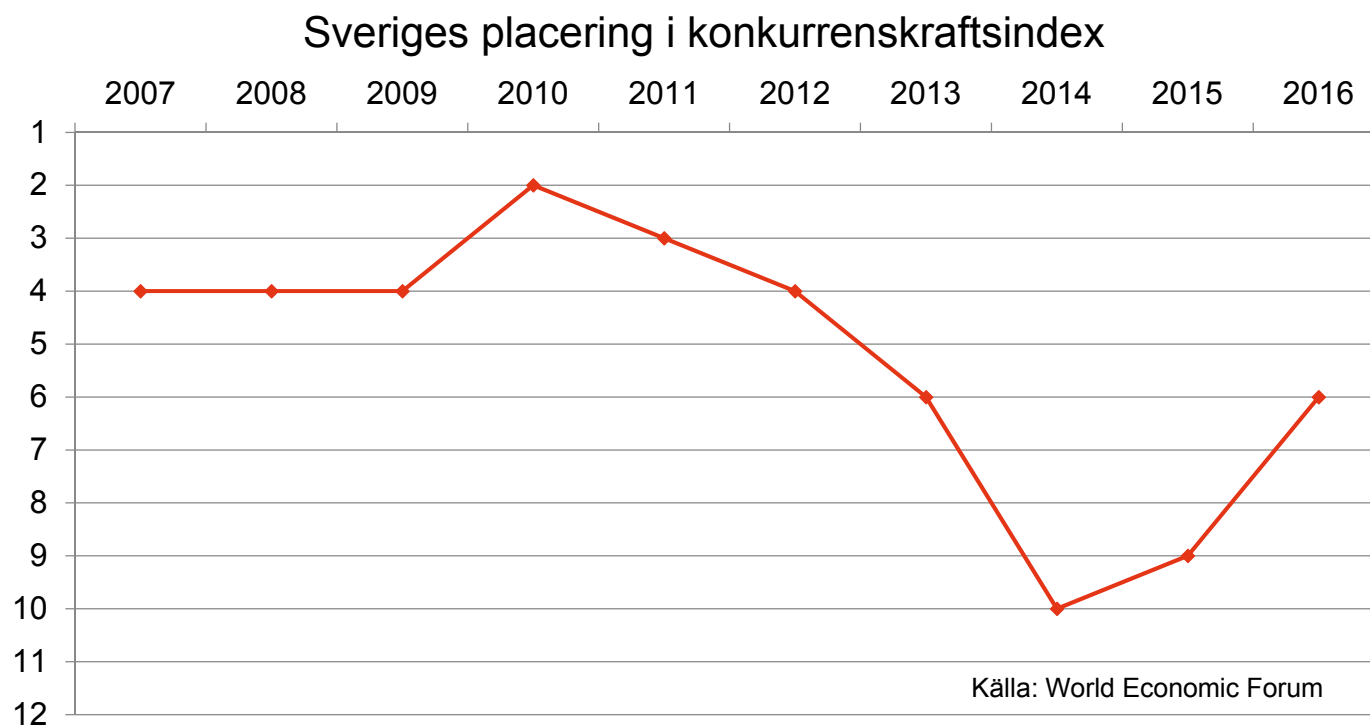


En hårdnande global konkurrens – ett utmanat Sverige



- Ett företags konkurrenskraft = dess förmåga att skapa värden som är attraktiva för konsumenter och användare på globala marknader
- Ett lands konkurrenskraft = förmåga att upprätthålla hög produktivitet och högt välstånd

Sveriges konkurrenskraft



Vad skapar konkurrenskraft?

Närhet till marknad

- Existerande marknader
- Framtida växande marknader
- Leverantörer

God fysisk infrastruktur

- Tillgång till väl fungerande hamnar, vägar, flyg
- Planering av industriområde
- Stabila leveranser av el och annan energi
- IT- och telekommunikation

Hög kompetens och support

- Möjlighet att anställa kvalificerad och kompetent arbetskraft
- Närhet till högkvalitativa forskningssamarbeten
- Tillgång till högkvalitativ teknisk support och stödfunktioner

God konkurrenskraft

- Energikostnader, skatter, kostnad för arbetskraft, transportkostnader
- Smidig och förutsägbar tillståndsgivning
- Stabilt, förutsägbart och långsiktigt politiskt ramverk
- Låga handelshinder

Annat

- Låg risk för korrupcion
- Låg risk för immateriell-stöld
- Fungerande lokalsamhälle (dagis, skolor, rekreation, bostäder, säkerhet etc)
- Work-life balance

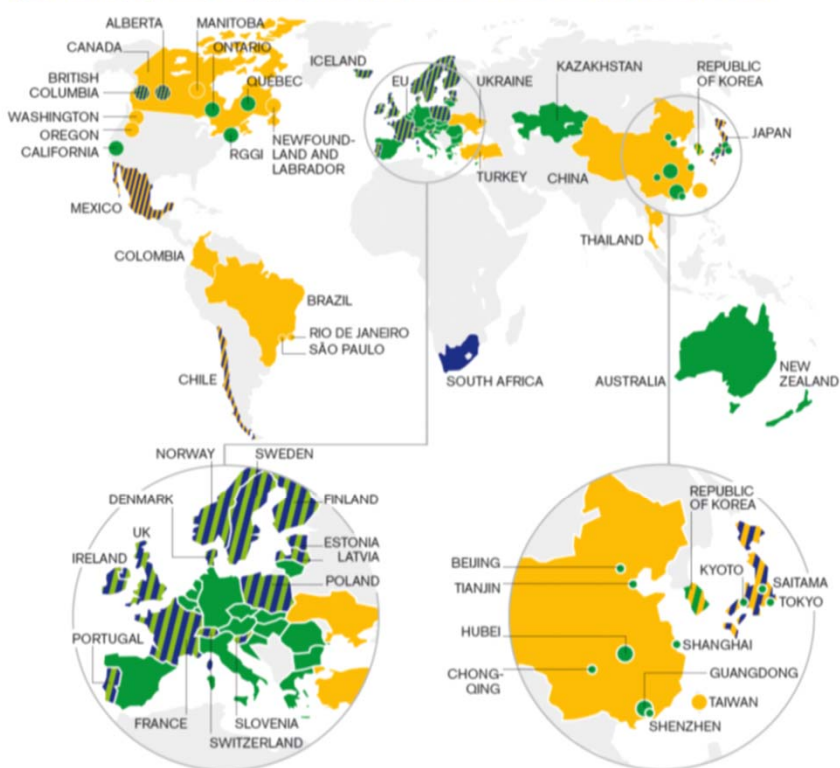
Parisöverenskommelsen



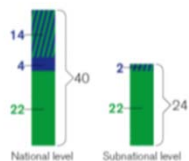
Globala system för prissättning av koldioxid, Maj 2016



Figure 1 Summary map of existing, emerging and potential regional, national and subnational carbon pricing initiatives (ETS and tax)



Tally of carbon pricing initiatives



- ETS implemented or scheduled for implementation
- Carbon tax implemented or scheduled for implementation
- ETS implemented or scheduled, tax under consideration
- ETS or carbon tax under consideration
- Carbon tax implemented or scheduled, ETS under consideration

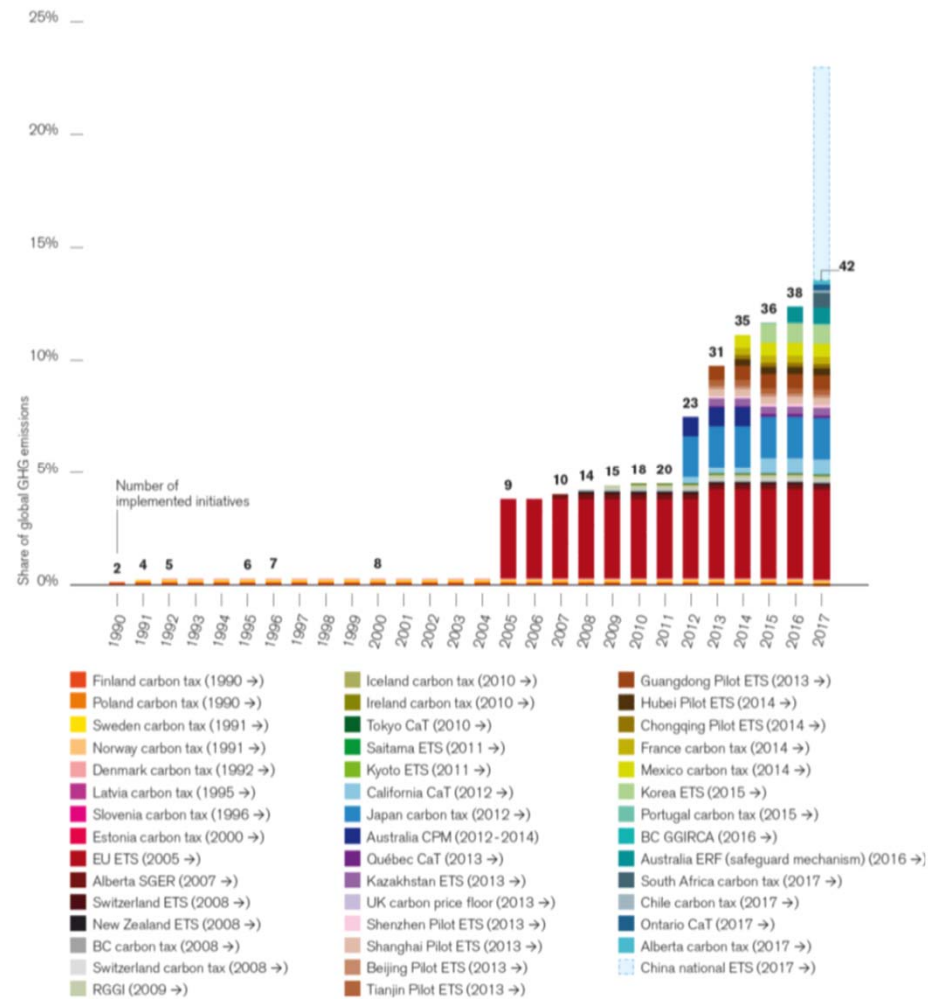
The circles represent subnational jurisdictions: subnational regions are shown in large circles and cities are shown in small circles. The circles are not representative of the size of the carbon pricing initiative.

Note: Carbon pricing initiatives are considered "scheduled for implementation" once they have been formally adopted through legislation and have an official, planned start date. Carbon pricing initiatives are considered "under consideration" if the government has announced its intention to work towards the implementation of a carbon pricing initiative and this has been formally confirmed by official government sources. Jurisdictions that only mention carbon pricing in their INDCs are not included as different interpretations of the INDC text are possible. The carbon pricing initiatives have been classified in ETSs and carbon taxes according to how they operate technically. ETS does not only refer to cap-and-trade systems, but also baseline-and-credit systems such as in British Columbia and baseline-and-offset systems such as in Australia. Carbon pricing has evolved over the years and initiatives do not necessarily follow the two categories in a strict sense. The authors recognise that other classifications are possible.

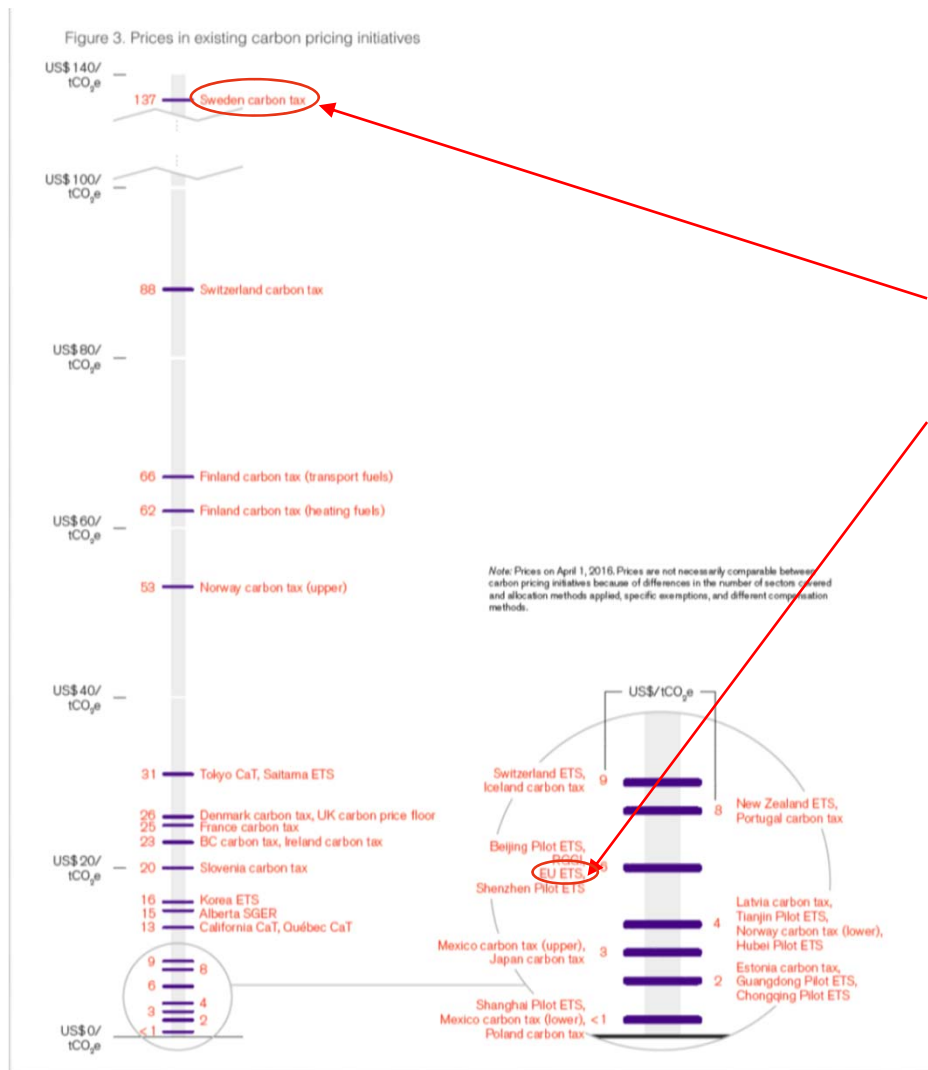
Andel globala utsläpp som prissätts

- 42 system
- Omfattar 15 % - snart drygt 20 %

Figure 2 Regional, national and subnational carbon pricing initiatives: share of global GHG emissions covered



Prisnivåer på koldioxid



- Svenska koldioxidskatten är högst i världen
- EU ETS är bland de lägre

Översynen av utsläppshandeln är viktig

- Parisavtalet ikraftträdande var ett viktigt steg
 - Men ingen “global spelplan” finns ännu
 - Osäkerheter om genomförande av löften i olika länder
- Utmaningen i utsläppshandeln är att hantera de ingående sektorernas olikheter
 - industri – som konkurrerar på globala marknader, med global prissättning av produkter
 - energi – nationella eller regionala marknader, med möjlighet att flytta över ökade kostnader till kund
- Sverige: 70 % av utsläppen i utsläppshandeln kommer från industrin

Krav på utsläppshandeln efter 2020 för att säkra industrins konkurrenskraft

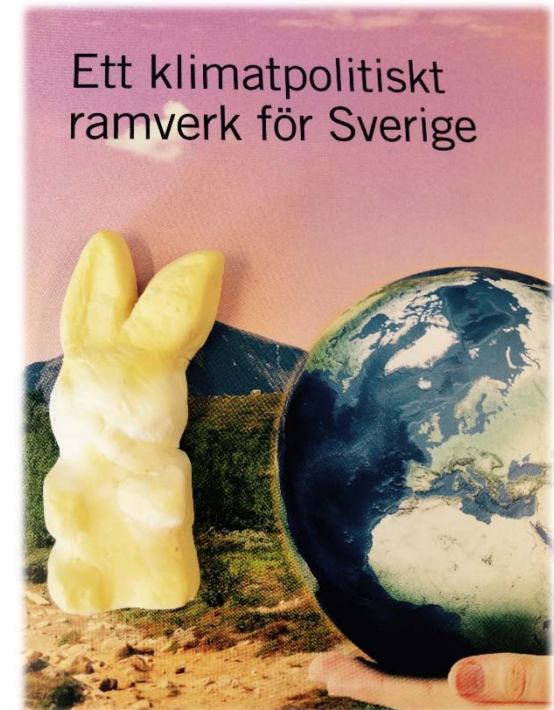


- Säkerställa att det finns tillräckligt många gratis utsläppsrätter till industrin
 - De som är bäst i sina sektorer inte ska få ökade kostnader
 - Förhindra att orättvisa åtgärder behöver införas om utsläppsrätterna inte räcker till.
- Garantera att riktmärken är nåbara och realistiska, samt sätts utifrån verklig data
 - Riktmärkena premierar de bästa 10 procenten i varje sektor
- Säkerställa att alla industrisektorer som riskerar att konkurreras ut av verksamheter utanför EU finns med på koldioxidläckagelistan
 - Dessa branscher ska garanteras full fri tilldelning upp till riktmärket
- Göra kompensation av de indirekta effekter på elpriset obligatorisk
 - En central fond på EU-nivå är önskvärd.

En ny klimatpolitik för Sverige – Miljömålsberedningen

Förslag

- En klimatlag instiftas
- Ett klimatpolitiskt råd tillsätts
- Mål att till 2045: Minska klimatutsläppen med 85 % jämfört med 1990 inom Sverige (= netto-noll)
- Delmål 2030: Minska utsläppen i icke-handlande sektorn med 63 %
- Sektormål transportsektorn 2030: Minska utsläppen med 70 %
- Forskningsprogram för en klimatneutral processindustri



Energiöverenskommelsen

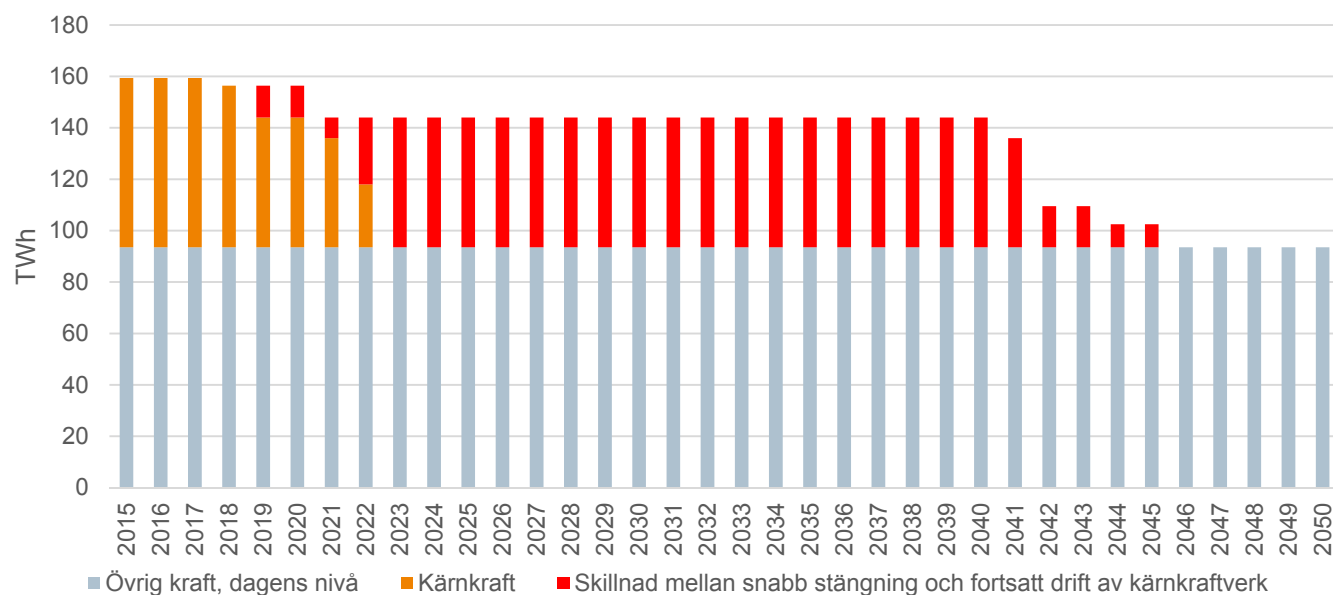


Energiöverenskommelsen: Vad har man egentligen kommit överens om?



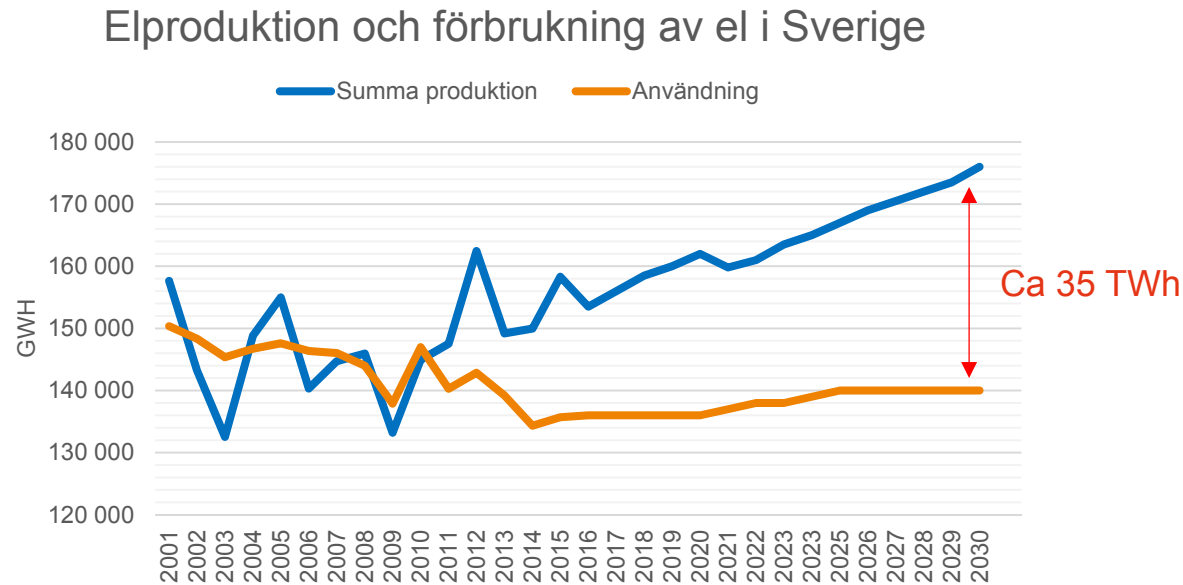
- Målet år 2040 är 100% förnybar elproduktion.
- Ny kärnkraft tillåts
- Ett mål för energieffektivisering för perioden 2020 till 2030 ska beslutas
- Effektskatten på kärnkraft fasas ut
- Den förhöjda fastighetsskatten på vattenkraft sänks
- Skattesänkningarna finansieras med höjd elskatt för hushåll om 4 öre/kWh
- Elcertifikatsystemet förlängs till 2030 och ett nytt mål för tiden 2020-2030 sätts till 18 TWh
- Ingen ändrad elmarknadsmodell
- Kontrollstationer

Samhällsekonomiskt oklokt att inte nyttja befintliga resurser



- Kostnad att driva befintlig kärnkraft = ca 35 öre/kWh
- Kostnad ny produktion (oavsett vilken) = mer än 50 öre/kWh
- 150-200 miljarder i ökade kostnader för samhället om kärnkraften inte skulle nyttjas

Mer el än vad som används subventioneras fram – ser ljust ut för elkunderna (som inte betalar subventionerna)



Total kostnad för elcertifikat = 40-55 miljarder 2020-2045 om ett certifikatpris på 15-20 öre/kWh antas

Utmaningar för Sveriges konkurrenskraft – miljö/klimat/infrastruktur/transporter/energi



Avklarat:

- Energifrågan (?)

Återstår:

- Miljötillstånd
- Infrastrukturens kvalitet
- Transporternas miljöpåverkan
- Skatter, avgifter och styrmedel
- ”Att gå före” – avsaknad av globalt perspektiv

Den ljusnande framtid är vår?

