

SveMin



Zinkgruvan Mining AB, Björkdalsgruvan

Årsrapport 2016 Brandtillbud

Gramko Arbetsgrupp Brand

Innehåll

1 Inledning.....	1
2. Sammanträden under 2016	2
3 Bränder och Tillbud 2016	2
4 Brandklassning.....	2
5 Brandorsaker	3
6 Brandobjekt	4
7 Information Bränder/Tillbud 2016 (Företagen)	5
LKAB:.....	5
Boliden:.....	5
Zinkgruvan:.....	5
Björkdalsgruvan:.....	5
Bergteamet:.....	5
8 Pågående projekt	6
9 Övrigt	6
10 Aktiviteter 2017	6

1 Inledning

Arbetsgruppen Brand är en undergrupp till GRAMKO (Gruv- och Mineralindustrins Arbetsmiljökommitté) och har till uppgift att bevaka, följa upp och sprida information om brandskyddsfrågor samt i övrigt verka för att reducera och förebygga antalet bränder hos medlemsföretagen.

Brandskyddskommittén har under 2016 haft följande sammansättning:

Ronnie Hansson	ordförande	LKAB
Samuel Bäckman	projekt	Boliden
Malin Linder	ledamot	Björkdalsgruvan
Bert-Sive Lindmark	ledamot	Bergteamet
Anna Reistadmo	ledamot	Zinkgruvan Mining AB

2. Sammanträden under 2016

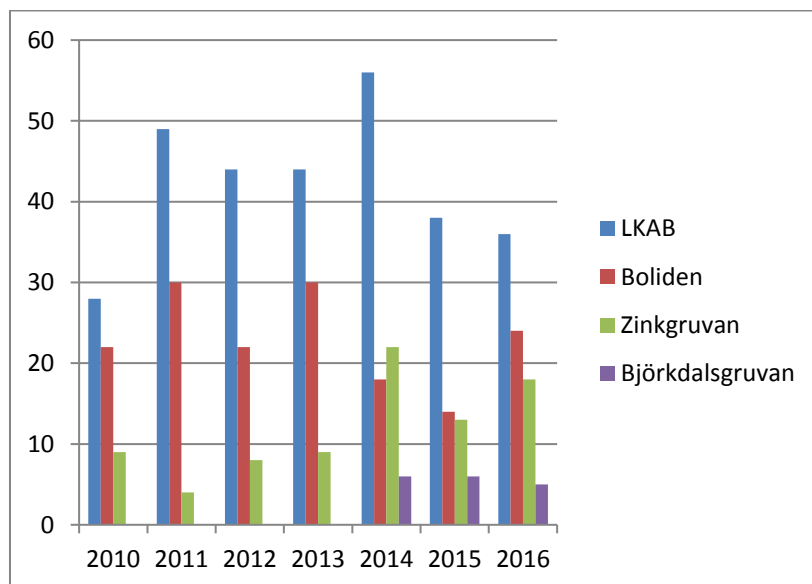
Under året har fem arbetsgruppsmöten ägt rum. Fyra Skype möten och fysiskt möte i Luleå. Utöver ordinarie arbetsgruppsmöten så har även möten i projektet brandsäkrafordon underjord hållits under året.

En verksamhetsplan är framtagen över aktiviteter för året vilken är godkänd av GRAMKO.

3 Bränder och Tillbud 2016

Under året har det inrapporterats totalt 83 stycken brandtillbud inom Gramko rapporterade företag. Under den senaste 10 års-perioden så ligger medeltalet på ca. 70 inrapporterade brandtillbud. En betydande del av bränderna 2016 har varit orsakade av fordon (32st) eller elanläggningar (12st). Glädjande är att det har redovisats betydligt färre brandtillbud orsakade av Heta Arbeten.

Fördelning av brandtillbud och företag från 2010-2016



4 Brandklassning

Brandskyddskommitténs klassning av bränder.

Klass 1

Brand där insatserna för släckning har behövts användas mer än enstaka handbrandsläckare. Räddningstjänsten har larmats.
Hel eller del av utrustning/maskin/installation förstörd.
Utrymning har ofta skett.
Kraftig rökutveckling där betydande risk för personskada fanns.

Klass 2

Brand som kunde avhjälpas med relativt små resurser:
- En eller ett par handbrandsläckare

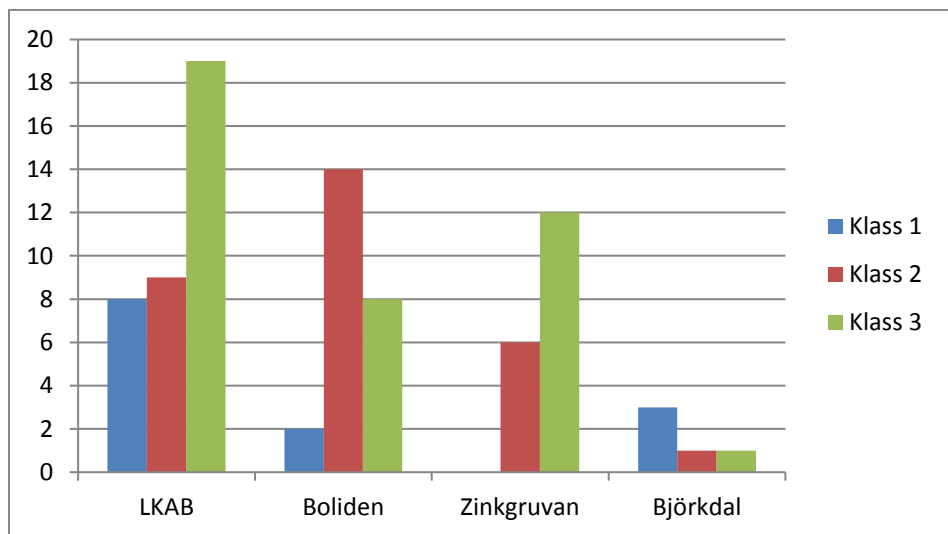
- Vattenslang
- Filt

Där någon större fara för personalen inte uppstod.

Klass 3

Tillbud eller brand som inte utvecklats alternativt släckts med enklare medel eller självslocknat. Mindre incident som kunde avhjälpas med minimal insats, t ex bryta strömmen, avlägsna trasan som brann.

Fördelning av incidenter per klass och företag 2016

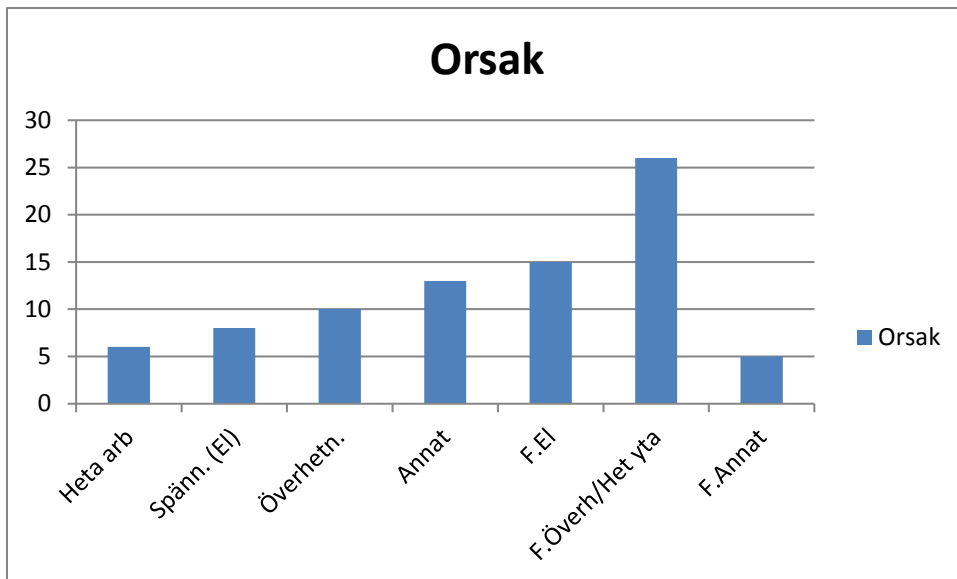


5 Brandorsaker

2016 har haft en markant ökning av brandtillbud på fordon orsakade av överhettning eller het yta jämfört med 2015. Kommer vara ett av fokusområde att titta över när det gäller brandkontroller under 2017.

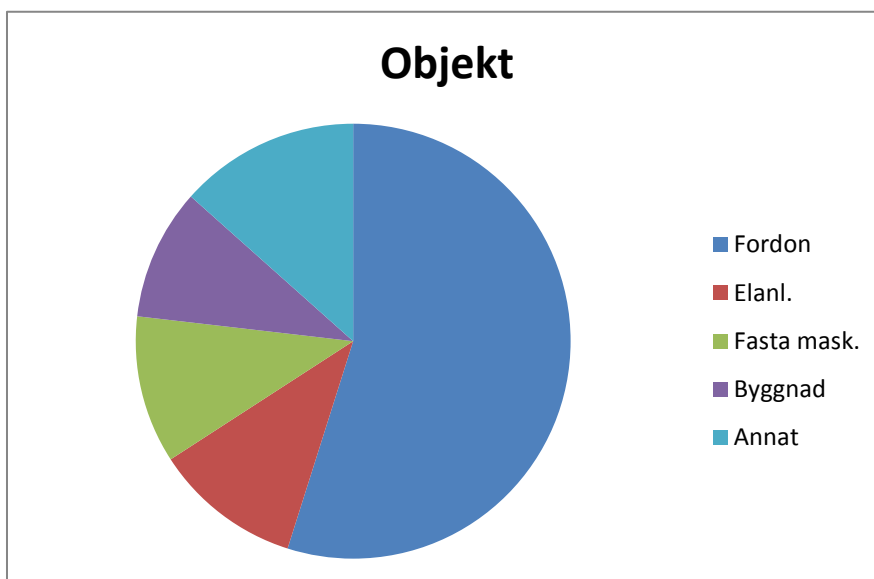
Det positiva är minskningen av brandtillbud orsakade av Heta Arbeten. Här tror vi att en starkt bidragande orsak till minskningen är det arbete som har bedrivits med informationer och kontroller ute i anläggningarna för alla som tilldelar tillstånd samt utför Heta Arbeten.

(Fordon benämns i tabellen med ett F.)



6 Brandobjekt

Enskilt största brandobjektet är fortsatt fordon. Under 2016 så var det hela 55 % av brandtillbudet som var fordons relaterade.



Viktigt att tänka på i det förebyggande arbetet för att minska bränder utifrån 2016 års statistik är att följa de regler och rutiner som vi har för fordon samt att vi har en bra kontroll och tillsyn på elanläggningar.

7 Information Bränder/Tillbud 2016 (Företagen)

LKAB:

LKAB har fortsatt stort fokus på att förebygga brandtillbud som är orsakade av fordon och heta arbeten. En stor del av det förebyggande arbetet gällande fordon har bedrivits i det gemensamma Gramko projektet "Brandsäkra fordon under jord". I det projektet så har det gjorts ett grund arbete på respektive företag som har genererat i en gemensam handlingsplan som genererat en prioriterad aktivitetslista.

Grunden för att lyckas med det förebyggande arbetet är fortsatt att få samtliga att följa de regler och rutinerna som redan finns samt att ha bra ordning och reda i anläggningarna och på objekten.

Utredningar görs för samtliga större händelser. Utredningarna skickats vidare inom Gramko grupperingen för att vi ska lära av varandra.

Under året har det varit bra samverkan med kommunerna i Malmfälten när det gäller övningar inom räddningstjänst området.

Boliden:

Boliden har en ökning av inrapporterade brandhändelser gentemot 2015 vilket till viss del kan tillskrivas ett arbete med att informera om brandskaderapporteringen och varför den är viktig.

Gramkopjektet "Brandsäkra fordon under jord" identifierade ett antal aktiviteter. Under 2017 ska extra brandskyddskontroller av vissa fordonskategorier genomföras och förhoppningsvis identifiera förbättringsåtgärder inom flera områden.

Zinkgruvan:

2016 har varit ett år där brandtillbuden har ökat jämfört med 2015. Vi ligger i klasserna 2 eller 3 och har inte drabbas av en storbrand på de senaste fyra åren, men med antalet brandtillbud ökar risken varje år för en storbrand. De största orsakerna har varit el och fordons relaterade brandtillbud.

Under år 2016 har vi fortsatt lagt fokus på brandtillbuds utredningar. Vilket har resulterat i mer förebyggande arbete mot uppkomst av brand. Genom fokus på åtgärder vill vi se en minskning av tillbud varje år.

Björkdalsgruvan:

Björkdalsgruvan har startat med registrering av brandtillbud i GRIA vilket har genererat en "bättre" inrapportering av främst risker vilket är bra för att det ger möjligheten att kunna bedriva ett förebyggande arbete så att brandtillbud inte uppstår.

Bergteamet:

Under 2016 har det inom Bergteamet AB:s verksamhet skett 4 st. tillbud gällande brand.

1 st. klass 2 händelse och 3 st. klass 3 händelser. Händelserna skedde under jord. Två av händelserna var kopplade till fordon. Händelserna är i statistiken rapporterade under någon av gruvorna i och med att Bergteamets verksamhet bedrivs där.

En pågående omorganisering i Bergteamet AB är under utförande där maskiner och fordon har stort fokus. Införande av daglig styrning av varje arbetsplats håller på att implementeras där människan

och maskin står i fokus. Ett pågående arbete med Lean i produktionen håller på att implementeras ute i verksamheten. Med mera fokus på maskin och fordonssidan kommer även serviceorganisationen att ses över och organiseras om. Inom detta område ligger planer på mer utbildning av servicepersonalen gällande brandsäkerhet.

8 Pågående projekt

Aktuella projektarbeten som pågår eller är planerade att utföras under 2017 som Gramko är involverade i.

- Brandskyddsplan (Projekt brandsäkra fordon under jord)
- Fordonssläcksystem (Anpassning för gruvor)
- Digitaliserat system för brandkontroller (Uppföljning, kontroll)
- Utbildning & Certifiering av brandkontrollanter
- Positionering av räddningstjänstfordon (SP projekt)

9 Övrigt

De flesta brandtillbud upptäcks av personal på plats, vilket visar vikten av en tidig första insats och att det kan vara helt avgörande mellan ett mindre brandtillbud och en storbrand.

Handbrandsläckare är den vanligaste släckmetoden och är en viktig del i brandskyddet.

På fordon är det svårt att påvisa hur effektiva de fasta fordonssläcksystemen är och vilken släckande effekt de har. I de flesta fordonsbränderna så har man fått släcka även med handbrandsläckare och i de större bränderna även fått använda räddningstjänst med släckfordon.

Viktigt att inte slappna av när det gäller efterlevnaden av Heta Arbeten rutinerna bara för att den kategorin har minskat för när det gäller kostnader som har orsakats av brandtillbud så är det den kategorin som toppar listorna.

Arbetet med revideringen av skriften Brandskydd i Gruv- och Berg anläggningar har blivit klart under 2016 och en ny utgåva finns att tillgå via SveMins hemsida.

10 Aktiviteter 2017

Under 2016 har det förutom ordinarie möten genomförts tre projektmöten med inriktning mot brand i fordon. Projektets (Arbetsgrupp Brand & Teknik) uppdrag har varit att ta fram en brandskyddsplan som ska generera i ett systematiskt förbättringsarbete där tanken är att alla funktioner som kan förebygga en fordonsbrand underjord ska vara involverade. Stor vikt har lagts på service och underhållet av fordonen, men även på förarna av fordonen. Projektet kommer att pågå under 2017 och räknas vara klar under året för att sedan bli ett löpande förbättringsarbete som ska göra att gruvor och liknande verksamheter i underjordsanläggningar minskar antalet alvarliga brandtillbud i fordon.

Gramko Arbetsgrupp Brand har ett nära samarbete med SP där man tillsammans driver ett antal förbättringsprojekt samt att SP medverkat vid revideringen av brandskriften.