

## REMISSYTTRANDE

2018-11-20

Transportstyrelsen  
kontakt@transportstyrelsen.se  
601 73 Norrköping

### Remissyttrande över förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter TSF 2018-156

*SveMin är en nationell branschförening för gruvor, mineral- och metallproducenter i Sverige. Antalet medlemsföretag uppgår till ett 40-tal. Bland medlemsföretagen ingår bland annat gruvföretag, prospekteringsföretag, kalk- och cementföretag och olika maskin- och entreprenadföretag. Medlemsverksamheterna förekommer i hela landet, varav gruvorna huvudsakligen är lokaliserade till norra Sverige och Bergslagen.*

Det är med förvåning SveMin tar del av Transportstyrelsens förslag till avgiftshöjningar inom järnvägsområdet. SveMin delar det svar som Näringslivets transportråd avgivit men vill ytterligare tycka på några delar av hanteringen av remissen:

- Vi anser det oansvarigt att skicka ut remisser med så kort varsel att det i praktiken är omöjligt att besvara på dom.
- Det är oproffsigt av en myndighet att ändra ståndpunkt beträffande avgifterna så nära genomförandet.
- Storleken på de föreslagna avgifterna är inte förklarade.

SveMin avstyrker föreslagna avgiftshöjningar eftersom Transportstyrelsens avgifter redan är för höga. Risken är uppenbar att avgiftshöjningar förs vidare i olika led och täcks upp med prishöjningar gentemot slutkunderna d.v.s. transportköpare. Detta försämrar industrins konkurrenskraft.

SveMin, precis som Näringslivets Transportråd, föreslår att ett moratorium införs på höjda avgifter inom Transportstyrelsen i avvaktan på att en tillträdande regering tar ställning till Trafikanalys slutredovisning av regeringsuppdraget om att ta fram ett kunskapsunderlag om skatter och avgifter inom transportområdet (N2017/04373/TS).

**Stockholm dag som ovan**

**SveMin**



Per Ahl, Vd