

27 september 2019

Till: Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen

Epost: fi.remissvar@regeringskansliet.se

Er referens/dnr: Fi2019/03089/S2

Finansdepartementet dnr. Fi2019/03089/S2

Remiss av promemorian Sänkt skatt på drivmedel

SveMin (Föreningen för gruvor, mineral- och metallproducenter i Sverige) är den nationella branschföreningen för gruvor, mineral- och metallproducenter i Sverige. Antalet medlemsföretag uppgår till ett drygt 40-tal. Medlemsverksamheterna förekommer i hela landet, varav gruvorna huvudsakligen är lokaliserade till norra Sverige och Bergslagen.

Remissvar

SveMin tillstyrker förslaget och hänvisar till Svenskt Näringslivs remissvar. I likhet med Svenskt Näringsliv vill SveMin betona att skatten trots sänkningen kommer att nettohöjas givet KPI-uppräknningen och tillägget till denna uppräkning med ytterligare två procentenheter. SveMin anser därför att sänkningen borde vara större och åtminstone motsvara KPI-uppräknningen.

SveMin är liksom Svenskt Näringsliv kritiska till den nuvarande indexeringsmodellen då den innebär att det sker en överindexering och att skatten växer mer än KPI-utvecklingen. I och med införandet av reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten dessutom ett dubbelt styrmedel.

Specifikt för gruv- och mineralbranschen vill SveMin även lyfta att den snabba utfasning av reducerad skatt på diesel som används i gruvindustriell verksamhet under 2019, samt även införandet av reduktionsplikten, har haft negativ påverkan på företagets transportkostnader och på konkurrenskraften. Att i snabb takt öka kostnaden för gruvindustriell verksamhet utan framförhållning som möjliggör rimlig tid för investeringar och omställning är kontraproduktivt och försämrar branschens lönsamhet utan att ge klimatnytta.

Genom färdplanen för fossilfrihet har gruv- och mineralbranschen visat på sin ambition och plan för att ställa om till fossiloberoende. Vi eftersöker dialog och

samverkan mellan företag, stat och akademi för att möjliggöra omställningen framåt. Regeringen har en viktig roll i att stötta industrin i genomförandet av färdplanerna med bibehållen och stärkt konkurrenskraft. För att en omställning ska kunna ske är det centralt att den förda politiken, bland annat inom skatteområdet inte hindrar företagens omställningsplaner från att förverkligas.

Stockholm dag som ovan

SveMin

A handwritten signature in black ink, reading "Maria Sunér Fleming". The signature is written in a cursive, flowing style.

Maria Sunér Fleming
VD