

SveMin

WZM BOLIDEN LKAB

Zinkgruvan Mining AB, Björkdalsgruvan

Årsrapport 2015 Brandtillbud

Gramko Arbetsgrupp Brand

Innehåll

1 Inledning.....	2
Brandskyddskommittén har under 2015 haft följande sammansättning:	2
2. Sammanträden under 2015	2
3 Bränder och Tillbud 2015	2
Fördelning av brandtillbud och företag från 2010-2015.....	2
4 Brandklassning.....	3
Brandskyddskommitténs klassning av bränder.....	3
Klass 1	3
Klass 2	3
Klass 3	3
Fördelning av incidenter per klass och företag 2015	3
.....	3
5 Brandorsaker	4
6 Brandobjekt	4
7 Information Bränder/Tillbud 2015 (Företagen)	5
LKAB:.....	5
Boliden:.....	5
Zinkgruvan:	5
Björkdalsgruvan:.....	5
Bergteamet:.....	6
8 Förbättrings arbeten	6
9 Övrigt.....	6
10 Aktiviteter 2015	6

1 Inledning

Arbetsgruppen Brand är en undergrupp till GRAMKO (Gruv- och Mineralindustrins Arbetsmiljökommitté) och har till uppgift att bevaka, följa upp och sprida information om brandskyddsfrågor samt i övrigt verka för att reducera och förebygga antalet bränder hos medlemsföretagen.

Brandskyddskommittén har under 2015 haft följande sammansättning:

Ronnie Hansson	ordförande	LKAB
Malin Linder	ledamot	Björkdalsgruvan
Johan Holmberg	ledamot	Boliden
Bert-Sive Lindmark	ledamot	Bergteamet
Anna Anttila	ledamot	Zinkgruvan Mining AB
Samuel Bäckman	projekt	Boliden

2. Sammanträden under 2015

Under året har 5 sammanträden och 2 telefonmöten genomförts.

Verksamhetsplan framtagen över aktiviteter för året vilken är godkänd av GRAMKO.

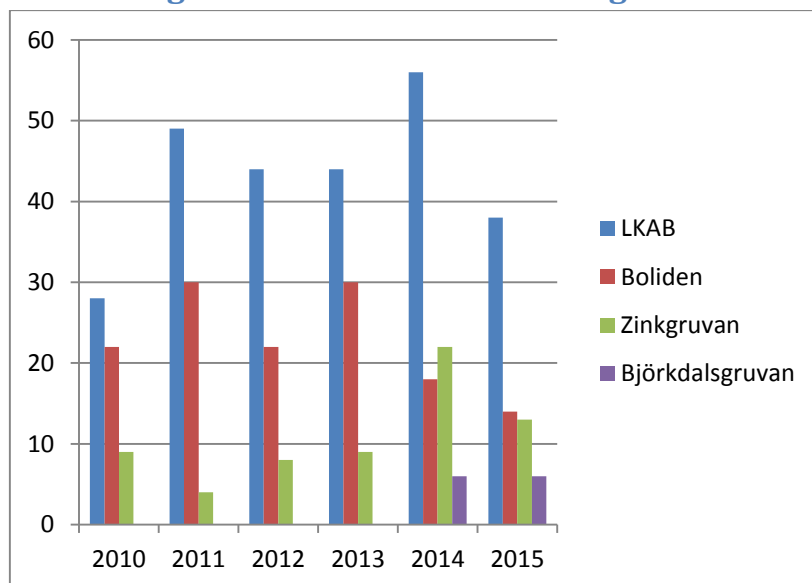
3 Bränder och Tillbud 2015

Under året har det inrapporterats totalt 71 st. brandtillbud inom Gramko grupperingen.

Under den senaste 10 års-perioden så har det som medeltal inrapporterats ca. 70 brandtillbud.

En betydande del av bränderna 2015 har varit orsakade av fordon (32st), el (12st) eller heta arbeten (12st).

Fördelning av brandtillbud och företag från 2010-2015



4 Brandklassning

Brandskyddskommitténs klassning av bränder.

Klass 1

Brand där insatserna för släckning har behövt användas mer än enstaka handbrandsläckare.

Räddningstjänsten har larmats.

Hel eller del av utrustning/maskin/installation förstörd.

Utrymning har ofta skett.

Kraftig rökutveckling där betydande risk för personskada fanns.

Klass 2

Brand som kunde avhjälpas med relativt små resurser:

- En eller ett par handbrandsläckare

- Vattenslang

- Filt

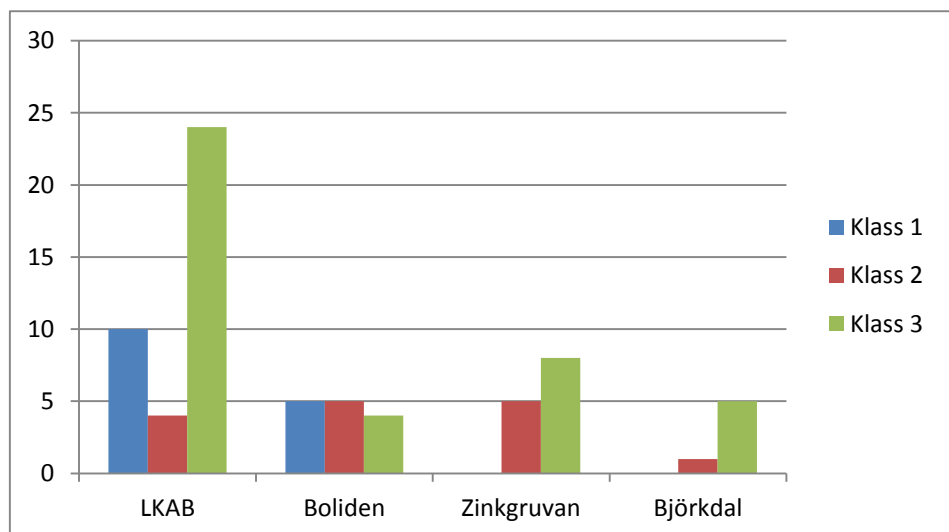
Där någon större fara för personalen inte uppstod.

Klass 3

Tillbud eller brand som inte utvecklats alternativt släckts med enklare medel eller självslocknat.

Mindre incident som kunde avhjälpas med minimal insats, t ex bryta strömmen, avlägsna trasan som brann.

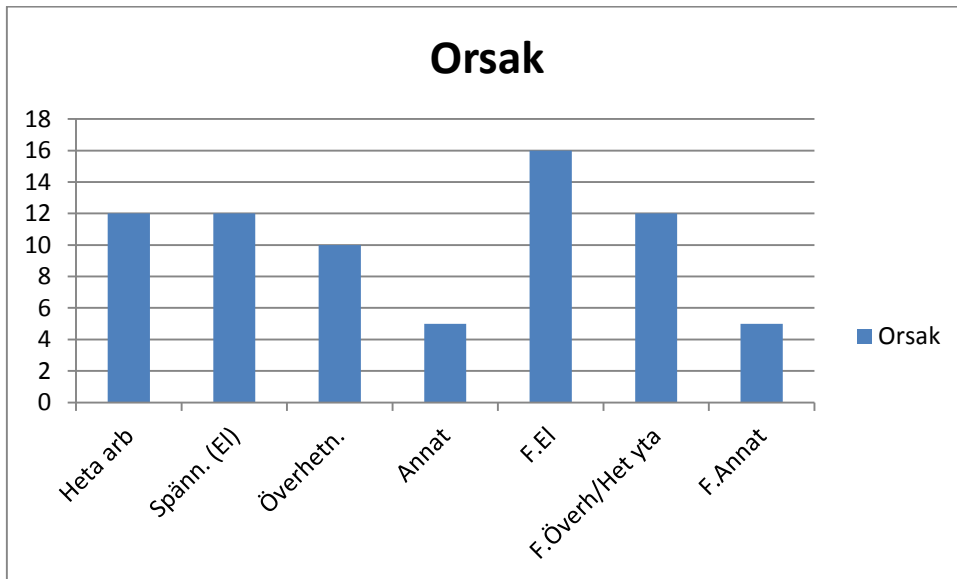
Fördelning av incidenter per klass och företag 2015



5 Brandorsaker

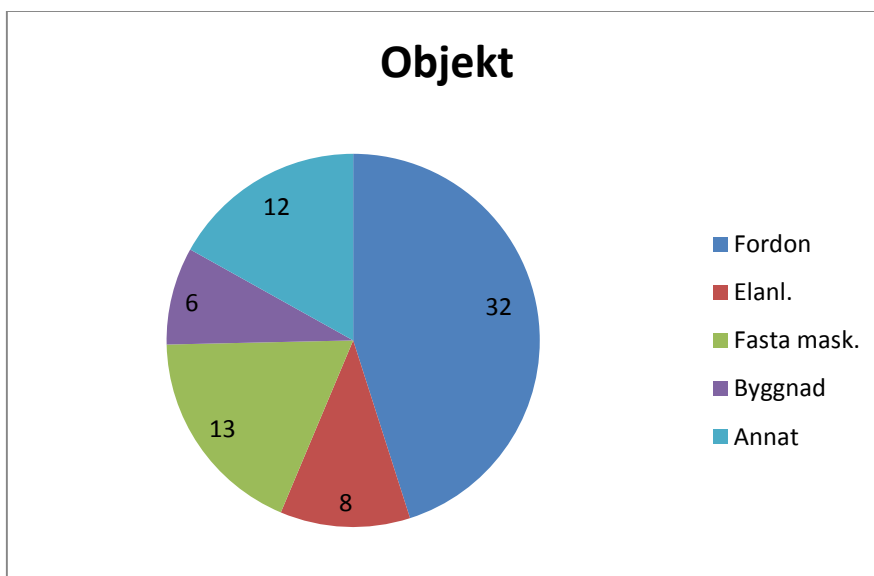
2015 har haft en jämn fördelning av orsaker till bränderna där det är heta arbeten, el och överhettning som har orsakat de flesta bränder i objekt som inte är fordon . På fordon (benämns i tabell med ett F före) så har det flesta tillbuderna orsakat av el, överhettning eller het yta.

Om man ska framhäva något att tänka på i det förebyggande arbetet för att minska bränder så är det som så ofta att följa de regler och rutiner som vi har för heta arbeten och fordon samt att vi har en bra kontroll och tillsyn även på våra elanläggningar.



6 Brandobjekt

Enskilt största brandobjektet är fortsatt fordon ändå är det ett år med en förhållande vis låg procent (31%) om man jämför med den långsiktiga statistiken där vi brukar ha procentsatser kring 50%. De flesta objekten som är orsakade av heta arbeten hamnar under kategorierna byggnad och annat.



7 Information Bränder/Tillbud 2015 (Företagen)

LKAB:

I LKAB har det varit stort fokus på att förebygga bort brandtillbud som är orsakade av fordon och heta arbeten. Delar i detta arbete har varit att titta över underhållet på fordon och förarutbildningar. För heta arbeten så har det bedrivits riktade informations rundor i anläggningarna samt kampanjer före större underhållsstopp. Grunden för att lyckas med det förebyggande arbetet är att få samtliga att följa de regler och rutinerna som redan finns samt att ha bra ordning och reda i anläggningarna och på objekten.

Utredningar har gjorts för samtliga större händelser. Utredningarna har även skickats vidare inom Gramko grupperingen så att det finns en möjlighet att lära sig av varandra.

Antalet klass 1 tillbud var 10 st. under 2015 precis samma antal som 2014.

I Kiruna underjord så var det en större händelse med brand i en hjullastare där det krävdes både en större släckinsats och evakuering av personal.

För 2016 är målet högt satt gällande brandtillbud i fordon underjord. Målet är att förebygga bort alla klass 1 brandtillbud på fordon underjord i och med att de orsakar stora personrisker.

Boliden:

Den enskilt allvarligaste händelsen under 2015 var den brand som drabbade Kristinebergsgruvan i september. En lastbil av mindre modell totalförstördes och ledde till utrymning av gruvan och en räddningsinsats. I utredningen som gjordes av extern part framkom att den troliga brandorsaken var en kortslutning i elsystemet.

Garpenberg drabbades också av en större händelse med utrymning som följd. Där handlade det om heta arbeten som antände material i en container.

Ett år som i övrigt innehöll en ökning i samverkansaktiviteter med lokala räddningstjänster och förnyande av insatsplaner. Ett jämförbart år med 2014 och även i år är ungefär hälften av tillbuderna fordonsrelaterade.

Zinkgruvan:

2015 har varit ett år med minskning av brandtillbud jämfört med 2014. Men antalet ligger över medel om man ser det på den senaste 5års perioden. Vi ligger i klasserna 2 eller 3 och har inte drabbas av en storbrand på de sista tre åren, men med antalet brandtillbud ökar risken varje år för en storbrand.

Under år 2015 har vi lagt fokus på brandtillbuds utredningar. Vilket har resulterat i mer förebyggande arbete mot uppkomst av brand. Genom fokus på åtgärder vill vi se en minskning av tillbud varje år.

Björkdalsgruvan:

Inget att rapportera.

Bergteamet:

Under 2015 inrapporterades fem stycken brandtillbud. Ingen av dessa fem är av klass 1 utan de är klassade som klass 2 eller 3 händelser (rapporteras i gruvornas statistik). För att underlätta samt få rutinerna med att förnya kravutbildningar har Bergteamet tagit hjälp av kompetenslaget i Piteå för att säkerställa utbildningsbehovet och förnyelse av bla Heta arbeten utbildning innan giltighetsperioden gått ut. Förnyelse av avtal med APUM gällande kontroll, service, underhåll samt installation av ny utrustning gällande brandskydd på fordon och maskiner har skett.

8 Förbättrings arbeten

Här har vi punktutsett ett antal förbättringsarbeten som är av generell karaktär och som det arbetas med i samtliga gruvor för att förebygga brandtillbud.

- Brandskyddsplan fordon underjord (Systematik)
- Mänskliga faktorn i säkerhetstänkande och eget ansvar gällande brandrisker
- Följa Heta Arbeten rutiner, enligt gällande direktiv
- Riskanalys innan start av arbete
- Kontroller på elanläggningar, el besiktningar
- Brandutredningar
- Ordning & reda

9 Övrigt

De flesta brandtillbud upptäcks av personal på plats, vilket visar vikten av en tidig första insats och att det kan vara helt avgörande mellan ett mindre brandtillbud och en storbrand.

Handbrandsläckare är den vanligaste släckmetoden och är en viktig del i brandskyddet.

På fordon är det svårt att påvisa om de fasta fordonsläcksystemen är effektiva och har någon direkt släckande effekt. I de flesta fordonsbränderna så har man fått släcka även med handbrandsläckare och i de större bränderna även fått använda räddningstjänst med släckfordon.

10 Aktiviteter 2015

Under 2015 har det förutom ordinarie möten genomförts tre projektmöten med inriktning mot brand i fordon. Projektets (Arbetsgrupp Brand & Teknik) uppdrag är att ta fram en brandskyddsplan som ska generera i ett systematiskt förbättringsarbete där alla funktioner som kan förebygga en fordonsbrand underjord ska vara involverade. Stor vikt har lagts på service och underhållet av fordonen, men även på förarna av fordonen. Projektet kommer att pågå under 2016 och räknas vara klar under året för att sedan bli ett löpande förbättringsarbete som ska göra att gruvor och liknande verksamheter i underjordsanläggningar ska kunna minska alvarliga brandtillbud i fordon.

Arbetet med revideringen av skriften Brandskydd i Gruv- och Berganläggningar har hållit på under hela 2015 och är i grunden klart för en sista remissrunda. Skriften räknas bli godkänd och klar för publicering under Q1 2016.

Ett nära samarbete har etablerats med SP för att dels driva ett antal förbättringsprojekt, men de har även varit med i revideringen av skriften och involverade i ett flertal brandutredningar.